

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique



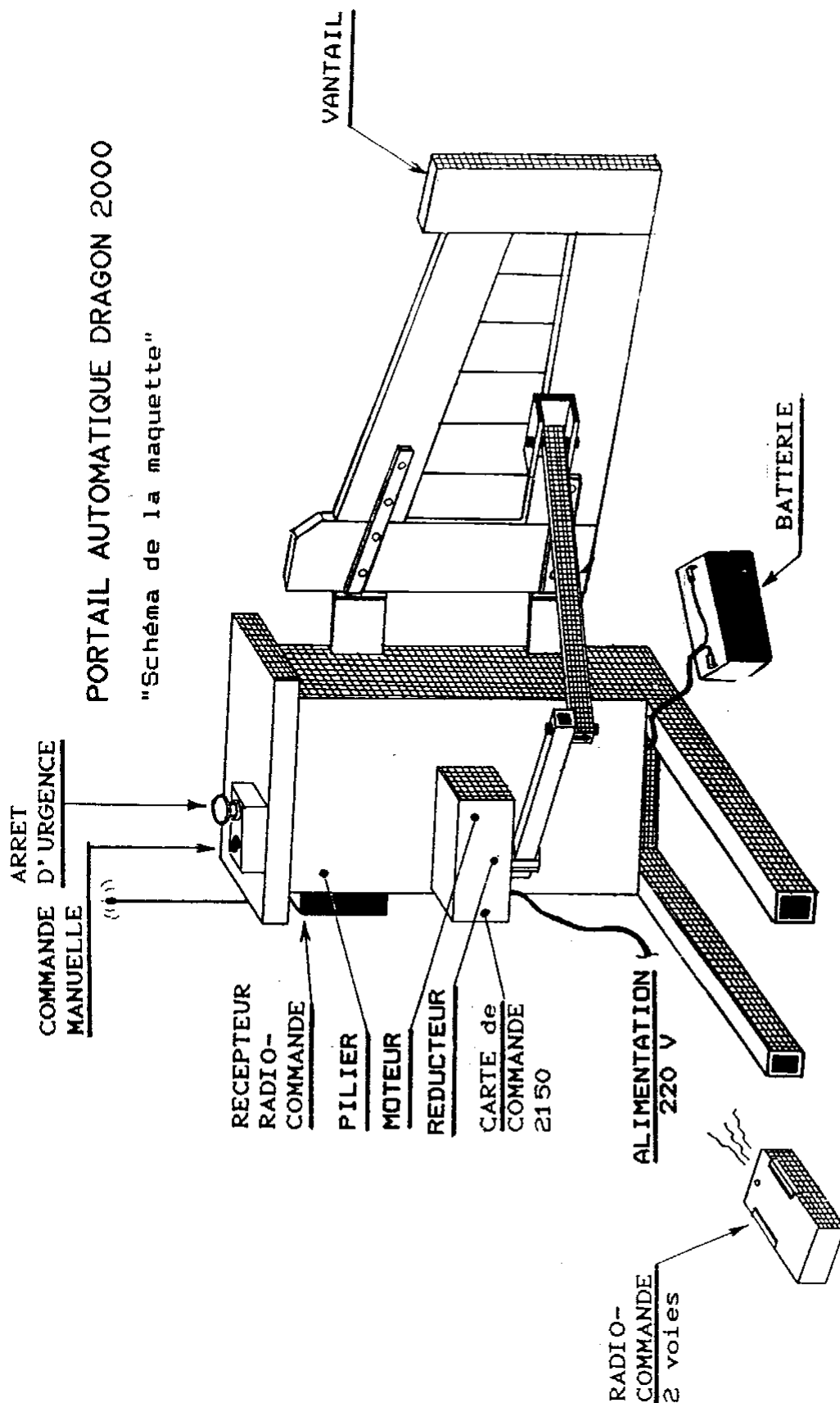
### Sommaire :

Mise en situation .....	2
Étude fonctionnelle et structurelle de la carte P2150A .....	3
A - Le CHARGEUR DE BATTERIE – ALIMENTATION RADIO. ....	3
B - La COMMANDE ELECTRONIQUE. ....	3
C - La PARTIE PUISSANCE MOTEUR. ....	3
D - La COMMANDE AUXILIAIRE. ....	3
Implantation de la carte de commande 2150.....	4
Schéma de la carte de commande 2150 .....	5
Nomenclature de la carte de commande 2150 .....	6
Schéma structurel de la carte de commande 2050B .....	7
Nomenclature de la version initiale du réducteur .....	8
Dessin d'ensemble de la version initiale du réducteur .....	9
Nomenclature de la version évoluée du réducteur.....	10
Dessin d'ensemble de la version évoluée du réducteur.....	11

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### MISE EN SITUATION



#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

tension d'alimentation : 220 V 50 Hz  
capacité de la batterie : 12 V 6,5 Ah  
courant absorbé : 1,5 A  
vitesse de rotation moteur : 65 tr/ mn  
rapport de réduction : 1/23  
couple maximal en sortie de réducteur : 7 m.daN  
course maximale de l'arbre de sortie : 360°  
course usuelle : 180°

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### ÉTUDE FONCTIONNELLE ET STRUCTURELLE DE LA CARTE P2150A

La carte est composée de 4 parties :

( voir les schémas d'implantation et structurel du constructeur, pages 4 et 5 )

- Un chargeur batterie-alimentation radio.
- Une commande électronique.
- Une partie puissance moteur.
- Une commande auxiliaire.

#### A - Le CHARGEUR DE BATTERIE – ALIMENTATION RADIO.

Il permet de charger en permanence une batterie de 12 V 6 AH. Il est protégé en sortie de transformateur par un fusible 5 x 20 mm, calibre 630 mA temporisé.

Une Led verte L1 signale la mise sous tension 220 V.

Le redressement est de type 2 alternances avec transformateur à point milieu.

Le courant de charge est limité par une résistance de 2,2Ω.

L'alimentation de la radio est effectuée à l'aide d'une diode et d'un condensateur.

#### B - La COMMANDE ELECTRONIQUE.

Elle est composée :

- d'un télérupteur noté TS à 4 états.
- d'un monostable à transistors qui assure le masquage, temporaire, du fin de course.
- d'un relais noté RS ( Relais de Sécurité ) interdisant le fonctionnement de la puissance après ouverture du capteur de sécurité ou déclenchement du thermique ( noté Pt1 ). Ce relais est réenclenché lorsqu'une impulsion de marche est reçue par le circuit. Une led verte L2 indique : relais activé.

#### C - La PARTIE PUISSANCE MOTEUR.

Elle est composée :

- d'un relais de marche noté M1 signalé par une led rouge L3.
- d'un relais noté S1, donnant le sens de fonctionnement du portail et signalé par une led jaune L4, allumée en fonction fermeture.

Elle est protégée par un fusible automobile 15 A bleu et un disjoncteur thermique à réarmement automatique sous ampoule de verre Pt1.

#### D - La COMMANDE AUXILIAIRE.

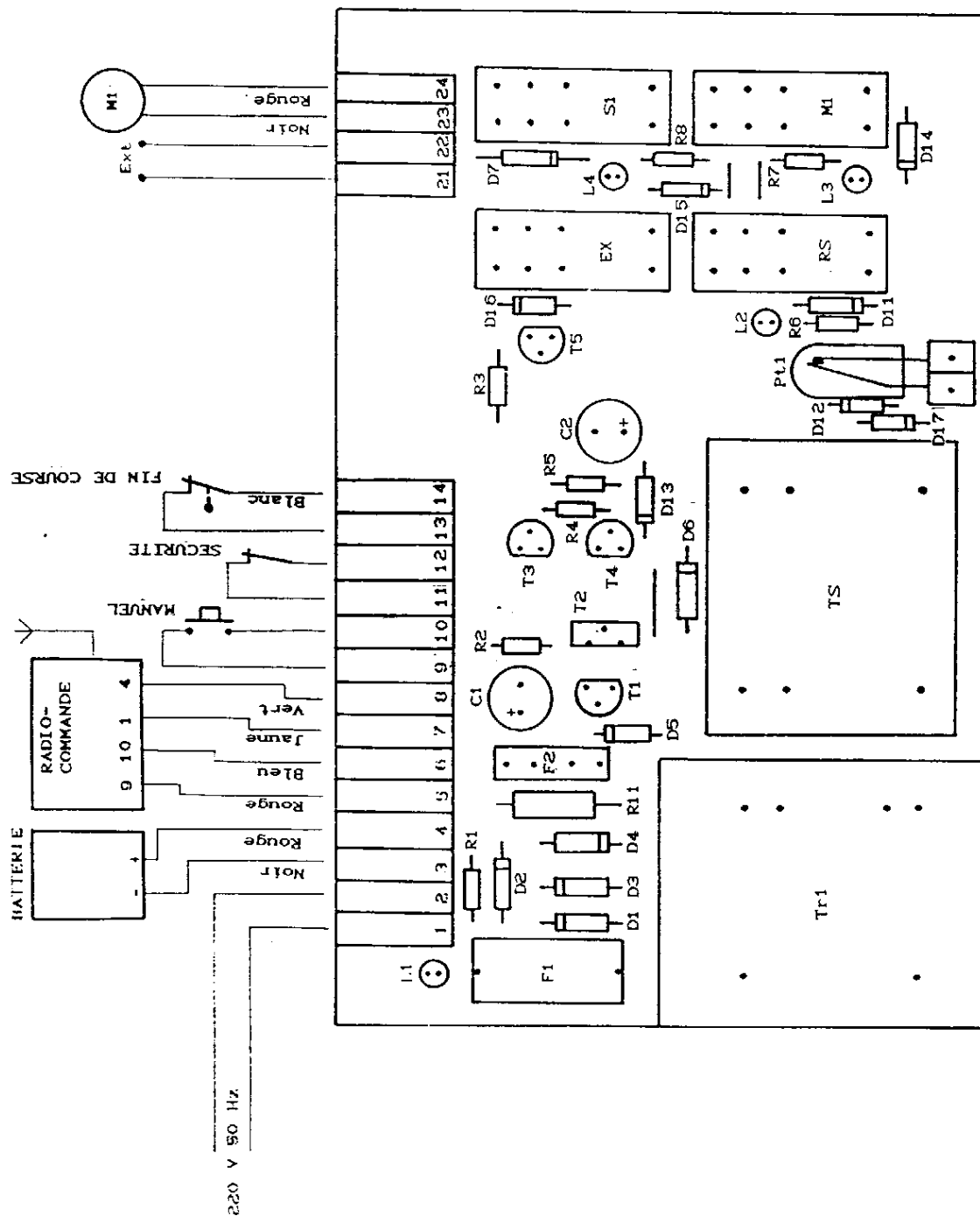
Elle permet d'adjoindre au système une voie auxiliaire permettant de commander une lumière ou un autre organe.

Cette commande est assurée par un relais noté EX et donnant une impulsion de 1 à 2 secondes sur un contact sec ( bornes 21 / 22 ).

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### IMPLANTATION DE LA CARTE DE COMMANDE 2150



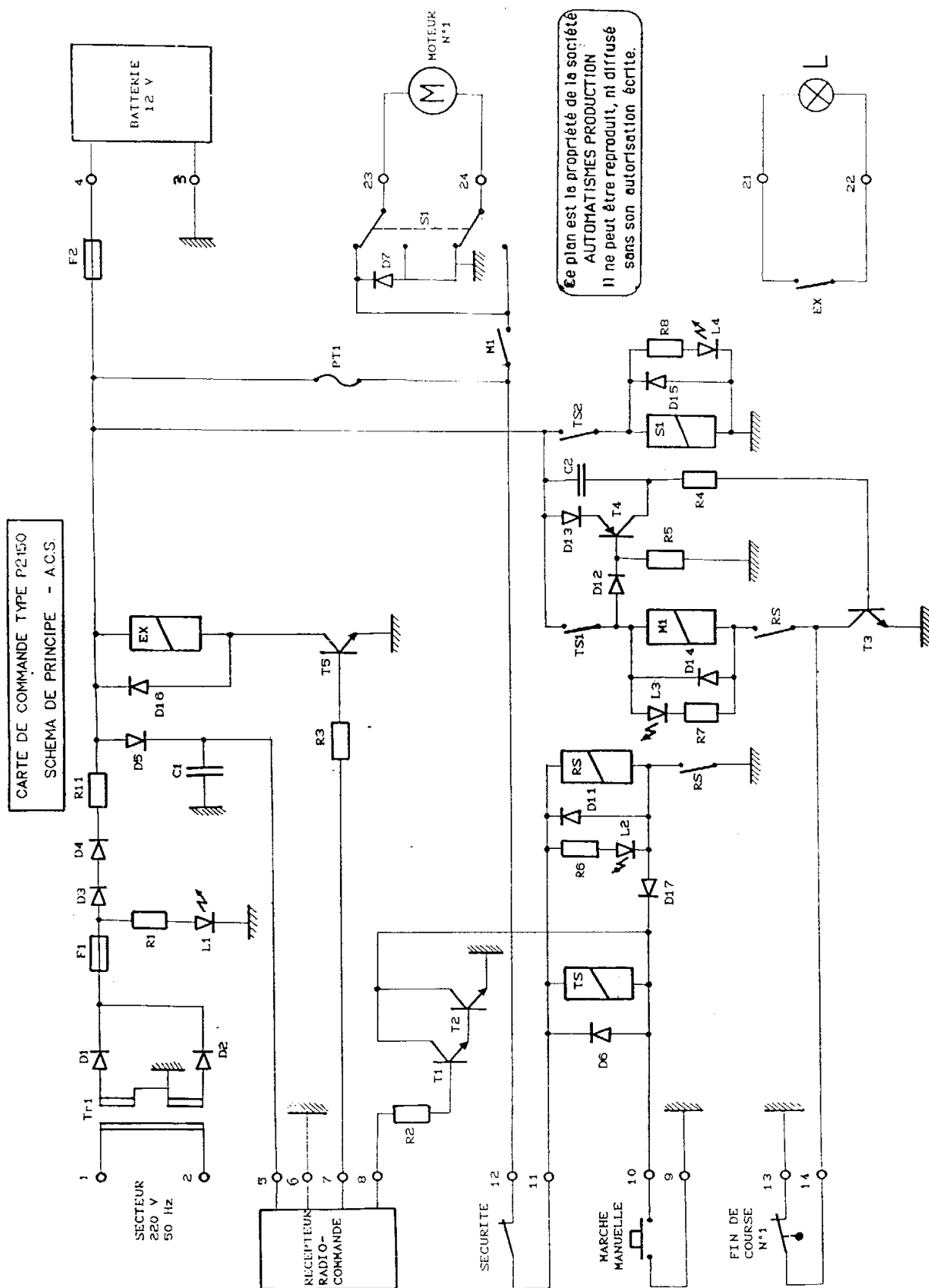
Ce plan est la propriété de la société  
AUTOMATISMES PRODUCTION  
Il ne peut être reproduit, ni diffusé  
sans son autorisation écrite.

CARTE DE COMMANDE 2150  
IMPLANTATION DES COMPOSANTS  
BRANCHEMENT DE LA CARTE

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### SCHEMA STRUCTUREL DE LA CARTE DE COMMANDE 2150



# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

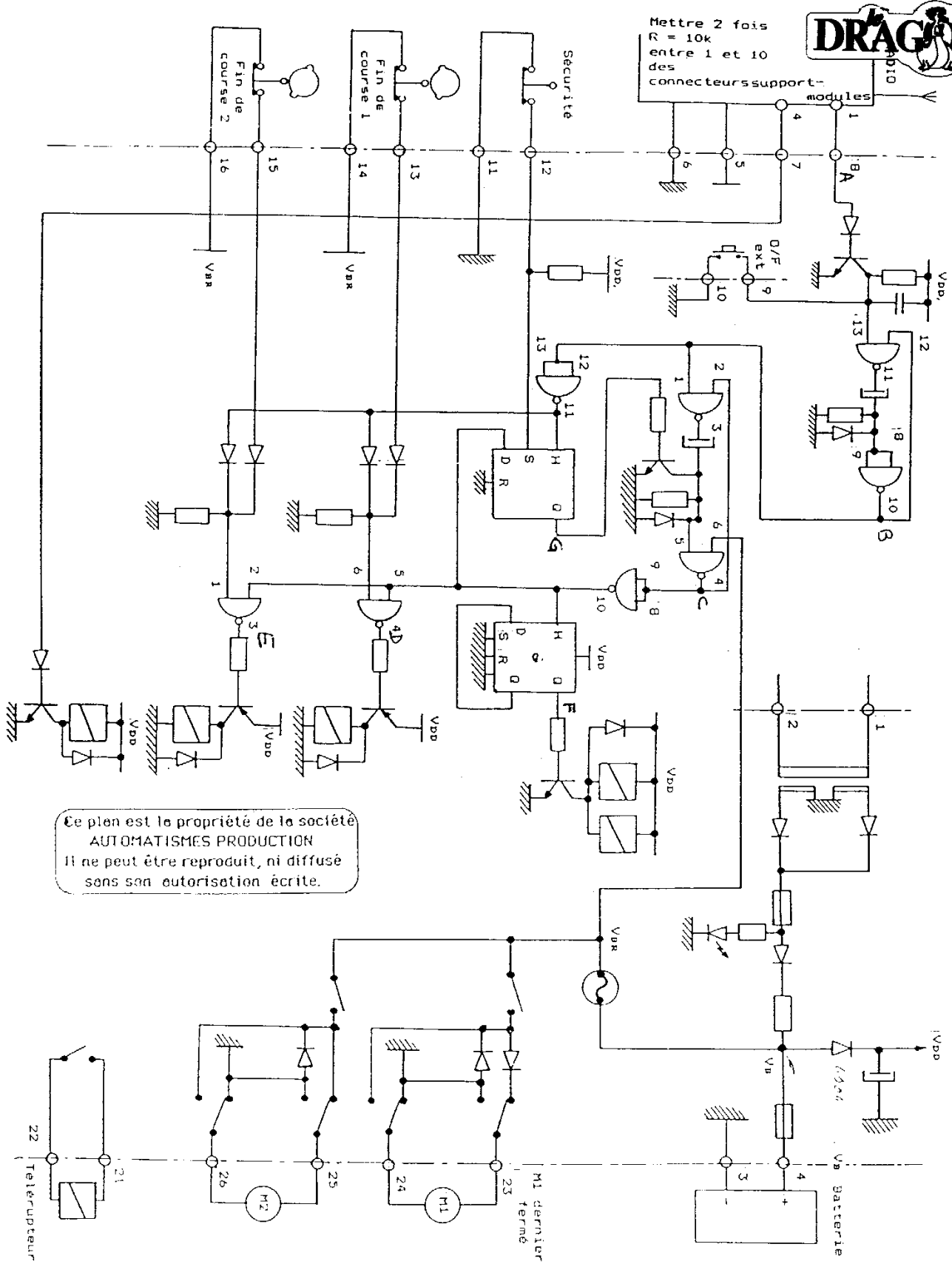
### NOMENCLATURE DE LA CARTE DE COMMANDE 2150

REPERE	Qte	DESIGNATION	REFERENCE	FOURNISEUR
D11 à D17	7	Diodes	1N4148	
R1 à R3	3	Résistances	1K $\Omega$ 1/4W	
R4 R5	2	Résistances	10K $\Omega$ 1/4W	
R6 à R8	3	Résistances	1K $\Omega$ 1/4W	
D1 à D7	7	Diodes	1N4007	
L1 L2	2	Led verte $\phi$ 3		
L3	1	Led rouge $\phi$ 3		
L4	1	Led jaune $\phi$ 3		
R11	1	Résistance	2.2 $\Omega$ 2W	
T1 T3 T5	3	Transistors	BC337	
T4	1	Transistor	BC327	
T2	1	Transistor	TIP31C	
C1 C2	2	Condensateur radial	47 $\mu$ F 25V	
TS	1	Télerupteur 4 séquences	21 44 24VAC	FINDER
RS S1	2	Relais 2RT 12VDC	G2R 214 P V US SV	OMRON
EX M1	2	Relais 1RT 12VDC	G2R 117 P V RP US SV	OMRON
Tr1	1	Transformateur 220V / 2x12V	44261	MYRRA
F1	1	Porte-fusible 5x20		
	1	Fusible 630mA/T 5x20		
F2	2	Clips fusible auto		
	1	Fusible auto 15A		
	1	Bornier 14 plots droit		
	1	Bornier 4 plots droit		
	1	Bornier 2 plots coudé		
	1	Repère 1 à 29		
PT1	1	Protection thermique	SB 601 A3W	

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### SCHEMA STRUCTUREL DE LA CARTE DE COMMANDE 2050B



Ce plan est la propriété de la société  
AUTOMATISMES PRODUCTION  
Il ne peut être reproduit, ni diffusé  
sans son autorisation écrite.

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### NOMENCLATURE DE LA VERSION INITIALE DU REDUCTEUR

36	1	Moteur Valéo MFD 250		
35	3	Vis de fixation du bloc moteur		
34	4	Vis de fixation du couvercle de réducteur		
33	1	Couvercle de réducteur		
32	1	Joint de couvercle de réducteur		
31	1	Arbre de sortie du réducteur		
30	1	Réducteur		
27	1	Goupille élastique 8 x 40		
26	1	Capot		
25	2	Coussinet à collerette, C 25 x 32 x 20		
24	1	Arbre de roue		
23	1	Bras moteur		
22	4	Ecrou H, M12		
21	4	Goujon de fixation au pilier, M12		
20				
19	2	Vis FHC, M6-12		
18	1	Accouplement		
17	1	Rondelle		
16	1	Ecrou H, M8		
15	1	Goupille élastique 6 x 30		
14	2	Vis FHC, M6-16		
13	1	Equerre (support moteur)		
12	1	Coussinet à collerette, C 16 x 22 x 20		
11	1	Clavette parallèle forme A, 4 x 4 x 38		
10	1	Vis sans fin, un filet à droite		
9	1	Coussinet à collerette, C 14 x 20 x 22		
8	1	Arbre de vis sans fin		
7	2	Bloc matière plastique		
6	1	Vis CHC, M8-20		
5	2	Butée réglable		
4	1	Roue 22 dents		
3	1	Capteur		
2	1	Carte électronique		
1	1	Bâti		
Rep.	Nbr.	Désignation	Matière	Observation
		Version initiale de l'ouvre portail Dragon		



# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### DESSIN D'ENSEMBLE DE LA VERSION INITIALE DU REDUCTEUR

Dessin DMT10 format A3

Nom de fichier : Ver1drag.pro

Ne pas tirer cette page.

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### NOMENCLATURE DE LA VERSION EVOLUEE DU REDUCTEUR

41	1	Platine porte butées		
40	1	Rondelle		
39	1	Vis CHC, M8-25		
38	1	Vis H, M6-16		
37	1	Noyau		
36	1	Moteur Valéo MFD 250		
35	3	Vis de fixation du bloc moteur		
34	4	Vis de fixation du couvercle de réducteur		
33	1	Couvercle de réducteur		
32	1	Joint de couvercle de réducteur		
31	1	Arbre de sortie du réducteur		
30	1	Réducteur		
29	1	Entretoise		
28	1	Manchon conique de serrage type 25-30 HMB		
27	1	Ecrou à encoches SKF KM n°6 (M30 x 1,5) et rondelle MB		
26	1	Capot		
25	2	Coussinet à collerette, C 25 x 32 x 20		
24	1	Arbre de roue		
23	1	Bras moteur		
22	4	Ecrou H, M12		
21	4	Goujon de fixation au pilier, M12		
20				
19	2	Vis FHC, M6-12		
18	1	Accouplement		
17	1	Rondelle		
16	1	Ecrou H, M8		
15	1	Goupille élastique 6 x 30		
14	2	Vis FHC, M6-16		
13	1	Equerre (support moteur)		
12	1	Coussinet à collerette, C 16 x 22 x 20		
11	1	Clavette parallèle forme A, 4 x 4 x 38		
10	1	Vis sans fin, un filet à droite		
9	1	Coussinet à collerette, C 14 x 20 x 22		
8	1	Arbre de vis sans fin		
7	2	Bloc matière plastique		
6	1	Vis CHC, M8-20		
5	2	Butée réglable		
4	1	Roue 22 dents		
3	2	Capteur		
2	1	Carte électronique		
1	1	Bâti		
Rep.	Nbr.	Désignation	Matière	Observation
		Version évoluée de l'ouvre portail Dragon		

# OUVRE PORTAIL DRAGON

## Dossier Technique

### DESSIN D'ENSEMBLE DE LA VERSION EVOLUEE DU REDUCTEUR

Dessin DMT10 format A3

Nom de fichier : Ver2drag.pro

Ne pas tirer cette page.